

NORMANDIJA PO PARIŠKO – julij /avgust 2012



Po dolgi pomladno-vročinski Grčiji, se po priporočilu mnogih uživačev v kamperju tudi midva odločiva, da se za letošnji tadajši dopust odpraviva po zgornji Evropi. Ker nas je prvi del počitnic zapekel s skorjico, sva bila prepričana, da je ta destinacija sredi poletja za naju najboljša izbira. In tako se je tudi izkazalo. Vročine, niti pretirane sopare nismo čutili. Vreme nam je šlo na roko, sončno, lepo, vedro. V vseh 24 dneh je bil samo en dan deževen. S seboj sva vzela kolesa in Piaggio skuterček Zip. Generalko je dal skozi že v Grčiji in izkazal se je za nepogrešljivega na potovanju s kamperjem.

V četrtek 19.7.2012 v okrog 17. ure jo mahneva od doma proti Udinam, kjer se ustaviva na parkirišču pred METRO. Kadarkoli sva kaj kupovala v tem Cash & Carry se je vedno nekaj zataknilo (njihova birokracija). Tokrat je bilo nemogoče odbiti IVO.

Nadaljujeva pot proti severu, pred avstrijsko mejo na parkirišču zraven cerkve mirno prespiva. Drugo jutro nadaljujeva pot proti Avstriji, nakup tedenske vinjete 8,30 €, plačilo predora 10 € in z raznimi vmesnimi postanki prideva do Nemčije, pred Frankfurtom v kraju Grosswelzheim Bad (N50,058353 / E 9,0126) prespiva pred kampom, ki je bil ob jezeru.

Cesta je bila čudovita, brez plačila, mislim, da se je pred Frankfurtom odprla 6 pasovnica in vozila so švigala mimo ko blisk.

Prvi daljši postanek se je zgodil v Bruslju.

Parkirala sva v kampu Grimbergen (N 50,934683 / E 4,3821). Cena 25 € za noč.

Nekaj sva dala v kljun in hop na Zipa (beri Buby) in šla do Atomiuma (N 50,89450 / E 4,34169), vendar je bil že večer in ob 17,00 je že zaprt. Nič zato. Naredila sva še en diro do mesta in se zvečer vrnila v kamp.

S seboj vedno vzameva dva GPS-ja. Eden je že v armaturki, drugega pa uporabljava za vožnjo s skuterjem.

Fotoaparat nam je zaštekalo že takoj na začetku, tako da sva za slikanje uporabljala Samsungov telefon.

S seboj sva vzela tudi katalog France PASSION (36 €), naročen preko spleta, vendar ga nisva izkoristila, ker je bilo drugega toliko. Kar nekaj tujih turistov nama je svetovalo, da je potrebno biti na poziciji do 18 ure, ker hodijo kmetje zelo zgodaj spat, nama pa to ni nikoli uspelo.

Naslednjega dne je sledil temeljit ogled mesta in seveda Atomium (11€ na osebo).

Ogromen kovinski spoj impresionira vsakega, ki pride spodaj. Atomium je spomenik Bruslju. Zgradili so ga za bruseljsko svetovno razstavo EKPO leta 1958. Visok je 102 metra in ima 9 krogel, ki so povezane kot 165-milijardkrat povečana osnovna.

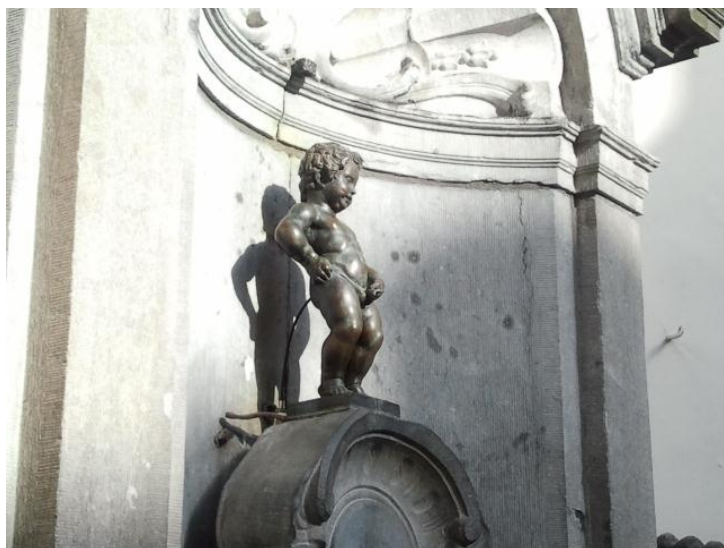
Seveda ne greva domov, brez da ne vstopiva in se povzpneva na to železje. Zanimivo. Znotraj je videti nekaj experimentov, svetlobnega šova, tekočih stopnic, razgledne točke.

Sledil je ponovni ogled mesta, tokrat v sončni svetlobi.

Najprej maneken Pissing boy. (N 50,84492 / E 4,34992).

Ravno tega dne je bil v Belgiji nacionalni praznik in ob tej priliki tega polulančka oblečejo v uniformo vsakokrat druge države. Ko smo se prebili do njega, so ga mestne oblasti – sam župan mesta prišel sleč. Običajno je revež slečen.

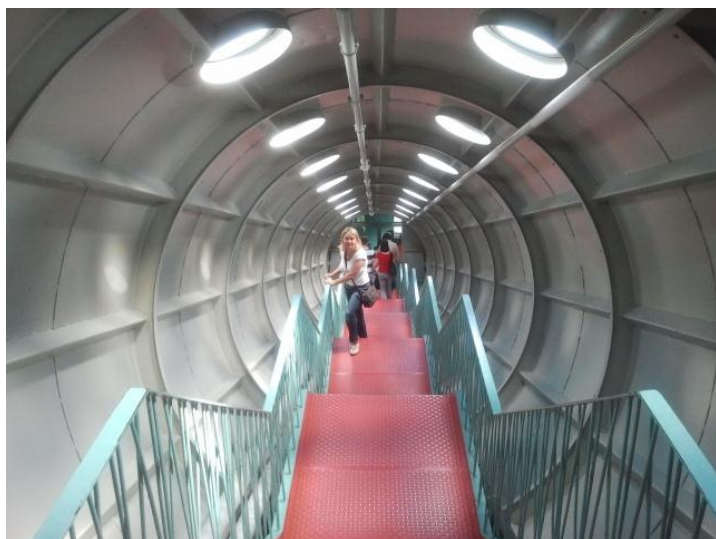
Ogled bogatega mestnega jedra brez sladkanja s belgijsko čokolado seveda ne gre, pa fritelle, vafli, belgijsko pivo.... Ulični živ žav je označeval praznični dan in želeli ali ne, do Parlamenta više v mestu ni bilo moč po nikakršni cesti, niti z Bubijem, ker so bile vse ceste zaprte zaradi prazničnega shoda. Za prvi vtis smo videli dovolj, dolga pot nas še čaka.



Pissing boy. (N 50,84492 / E 4,34992).



Atomium (N 50,89450 / E 4,34169)



Gremo naprej v Amsterdam.

Prepričani, da je kamping Zeeburg najboljša izbira in najbližji do mesta, ugotovimo da je krcat poln mladine iz celega sveta in zato sledimo kažipotu do naslednjega:

kamping Vliegenbos (52,389254 / 4,925462), 1 nočitev 34,20 €, 10 minut kolesarjenja do gratis trajekta, ki te v par minutah spravi na naslednji breg reke in si praktično na avtobusni in železiški postaji in že v mestu.

Amsterdam je nedvomno mesto koles. O tem se prepričaš že na postaji, kjer je pravi parking za kolesa. Tone železovja z in brez ključavnic parkirani bicikli ob železniški postaji in vse povsod v mestu. V tem mestu ljudje ne poznajo drugega prevoznega sredstva.

Mestece je prijazno, romantično, polno je kanalov, ki dajejo mestu svoj čar. Hišice so iz opek, vse različne, podobne ena drugi, kot v neki pravljичni vasici.

Živžava ogromno, veliko znamenitosti, sirarn, seveda človek ne more mimo rdeče četrti, ki je čez dan neupadljiva (N 52,37336 / E 4,89800), tržnica z rožami, pa kaj bi naštevali.... To je treba videti.

Po kanalih se lahko peljete tudi z turistično ladjico za ogled znamenitosti mesta, ki stane 9 €.

Če si v Amsterdamu je zanimivo videti tudi muzej pivovarne Heineken (N52,35797 / E 4,89086)

Vstopnina je 17 € in v to sta všteta dva vrčka piva, zapestnica, free gift, 4 D interaktivni film, vodeni ogled pivovarne, tečaj točenja piva, za katerega dobiš diplomo! in diži biči, če si hočeš kaj kupit. (Zagotovo niso še blili v Laškem!?!?)





Dva dni sva prečevala cel center mesta po dolgem in počez. Za tokrat dovolj, mogoče se kdaj drugič, ko bo čas tulipanov vrneva nazaj.

Med potjo proti Rotterdamu se ustaviva še ob Mlinih na veter v Kinderdijku (51,88798 / 4,63765) In seveda ogled vsakega vijaka v enem izmed mlinov, ki so to opcijo ponujali. Ogledov mest Edam, Gauda in Massdamer sva opustila zaradi intolerance na laktozo in teme, ki se je bližala.

Rotterdamske zapornice so posebnost zase. (N 51,95698 / E 4,16774) Ta kraj je menda najvišji na Nizozemskem in to zato, ker so ga sami nasipali. Tam sva srečala domačina, ki sta nam razložila, da so bile zapornice zaprte samo enkrat v svoji zgodovini in še takrat se je preplah izkazal odveč. Pred leti, ko je morje poplavalilo ogromen del tega območja, se je dvignilo baje za 15 metrov. Muzej, ki si ga je sicer mogoče ogledati v stavbi poleg zapornic je bil že zaprt, tako da smo vzeli pot pod noge in se odpravili v Belgijo, natančneje v Brugge.



Pot nas je vodila čez holandske otočke, cesta je speljana čez njih, vmes je bil še kakšen most, oziroma podmost. Med potjo se je višina na GPS-ju spreminjala od nule navzdol, tako da je bila najnižja točka, ki sva jo dosegla – 10 m podmorske gladine.

Pozdravila sva Holandijo in njihove rumene tablice. Tudi Nizozemci so narod, ki veliko potuje. Povsod po svetu, kjerkoli sva bila, sva poleg ostalih turistov, ki so po mojem mnenju v manjšini, srečala največ rumenih tablic NL. Opazujte, naslednjič, ko se kam odpravite.

V poznih popoldanskih urah smo prispeli do kampa Memling v Bruggeu (N 51,20722 / E 3,26306). Cena za nočitev pred rampo kampa in uporabo njihovega servisa 25 €.

Takoj na kolesa in na večerni ogled mesta. Cca 5 km kolesarjenja je prišlo prav za razgibavanje po tolikih kilometrih sedenja v kamperju.

Večerna idila starega mestnega jedra je pravljíčna. Markt Brugge (N 51,20847 /E 3,22972) je bil ves v lučkah. Čarobno so bile osvetljene tudi ostale pomembne stavbe v centru mesta. Pizza na glavnem trgu je bila 23 €, naslednjo ulico že 19 €, ...Čokoladnic kolikor hočeš. Kafeterij in barčkov malo morje. Ampak vse tako sladko, tako cart, tako pravljíčno.

Drugo jutro se ponovno vrneva v mesto na dnevno krožno vožnjo s kolesi. Med potjo ugledava poleg utrdbe na vhodu v mesto tudi mlin na veter, pravzaprav jih je bilo več. Če je bil Amsterdam čarobno mesto, potem je Brugge kot iz pravljíce Janko in Metka.

Glavni trg je ob sredah in sobotah prizorišče tržnice, na kateri ni manjkalo klobas, pečenih pšancev, cvetlic, diði biði, hrane, sadja, oblek. Ni da ni.

Sledijo nakupi... oči so lačne in usta velika. Pšanci, klobase, še vroč kruh in pивce za živce. En dolg postanek na kavi ter opazovanje mimoidoče množice, ki je izgledala kot eno zanimivo mravljišče.





Čas je za pot pod noge, Normandija čaka. Saj to je vendar bil glavni cilj poletnega dopusta. V Caleju se voziva mimo tunela, ki pelje v Anglijo čez rokavski preliv in za trenutek pomisliva, da bi lahko šla obiskati kraljico, ampak lepa manira je, da se za obisk človek najavi.



Zvečer prispemo v Calais. Parkiramo v PZA v luki (50,966389 / 1,844722). Komaj dobimo kakšen prazen plac.

Živ žava ni manjkalo, cel svet je bil tam... tudi CIGANI !! Kljub rahločutnemu alarmu in vsem debelim verigam na kolesih, se je nekomu zdelo, da mora poizkusiti, če že ne ukrasti kolesa. Pa ni ratalo.

Hvala Bogu. Verige morajo biti speljane skozi obroče, skozi ogrodje in še med sabo vsaj dvakrat! Nepridiprav je odvil vse vijake, odštopal vse gumice, nakar je ugotovil, da vseeno ne bo šlo, ker bi verjetno bil preglasen. In res ni šlo. Zato se je zadovoljil s tablo, ki je bila na pokrivalu za kolesa. Itak. To nam je bila edina neprijetnost, ki se je zgodila v celem dopustu.

Polnjenje in praznjenje vseh obstoječih rezervoarjev je bilo obavljeno jasno na vseh za to predvidenih prostorih, itak, in v potopisu ni omembe vredno. Biserno čiste izvirske vode nisva opazila nikjer, zato sva se zadovoljila s tisto iz špine.

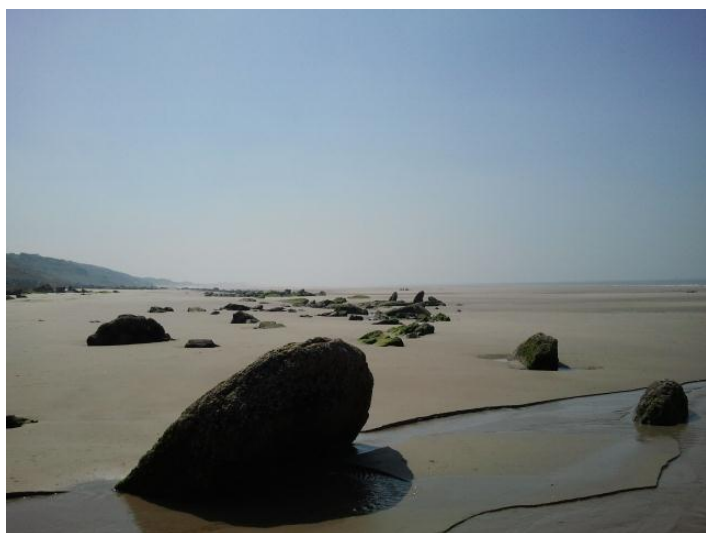
Torej tu smo, v Franciji. Večina načrtovanih kampov in PZA – jev je odpadla, to pa zato, ker je po vsej Franciji toliko tega, kar sploh ni v nobenem katalogu, niti mapi na internetu (preverjeno), da sva sproti načrtovala počitke in nočitve. Prosto po Prešernu.

Cena dizla se giblje od 1,36 do 1,59 €/L

Prečevali smo vso obalo in bližnje kraje do naslednjega kampa, kamor smo se zatekli čez noč. Camping les Peupliers v Merville (N 49.283267 / W -0.170533) ali drugače (N 49°16'59" / W 00°10'13"). 20 €.

Na tem zgornjem delu so francozi zelo zasedli večino plača v kampih.... Kasneje nižje, pa ni bilo problema, samo da si prišel dovolj zgodaj v bazo (najkasneje do 18). Na vsakem postajališču ali kampu pa imajo navado da zjutraj pripeljejo še vroč kruh. Pravilo.

Naslednji postanek za dva dni je v kampu v okolici Dieppa La Source (N 49.898680 / E 1.056830) (25€ na dan).



Plaža Cortoy



Kamp La source Dieppe N 49.898680 / E 1.056830



Point du Normandie (N 49,44358 / E 0,27293)

Spominski muzej v Caenu je točka vredna ogleda.

Veliko filmov, gradiva, slik, vojaških oblačil iz takratnega obdobja ofenzive dan D.

Takšen masaker se ne sme ponoviti.

Spanje v PZA Arromanches les Bains (N 49,33900 / W 0,62593)



Memorial de Caen (N 49,19769 / E 0,38248)



Omaha beach Wing of liberty
(N 49,37996/ W 0,90388)



Pointe du Hoc monument N 49,39708 / W 0,98926

Pregledali smo vse obale, ki so znane po izkrcavanju američanov in kanadčanov v normandijski bitki: Sword Beach, Juno Beach, Gold Beach. Omaha Beach in Utah Beach. Lepa obala polna klifov in neskončne peščene plaže.



Pointe du Hoc



Plaža bunkerji (50,42294 / 1,26374)



Po celodnevnem ticanju naokoli smo ob 17 uri prispeli do ameriškega pokopališča, znanega iz filma Reševanja vojaka Rayana, vendar je ob tej uri že zaprto. Padla je odločitev: jutri ponovimo vajo. To je treba videt.

Ko se peljemo mimo statue miru, ki je takoj naprej od pokopališča vidimo na levi el krasen majčken PZa, park in parkiramo. To bo dobra izhodiščna točka za jutrišnji dan. Med tem pa se s kolesi, kakih 500 m spustiva na obalo, v mesto. Obeta se zabava, proslava in kaj vem kaj še.



Svetovna statua miru (N 49,38652 / W 1,03123)



PZA Grandcamp – Maisy
(N 49,38652 / W 1,03793)

Drugo jutro se vrnemo na pokopališče v Collevil. Vstop je prost. Varnostniki temeljito pregledajo vsakega obiskovalca do zadnje dlake. V prvi avli prikazujejo filme, spodaj v kleti pa je muzej. Zunanost je natančno urejena, vsaka travica na svojem mestu.

Ob pogledu te presune kolikšno je število belih križcev in židovskih zvezd, ki so skrbno zložene v mikroskopsko natančno poravnane vrste.

Tu je pokopanih skoraj 10.000 mladih ameriških in kanadskih vojakov.

Z naježeno kožo in brez besed se po kakšni uri ogleda odpravimo naprej.

To ni edino pokopališče ameriških in kanadskih vojakov, več jih je. Midva sva obiskala še enega, nekje na začetku Normandije.

Zanimivo pa je ugotoviti, da med vozili, naj si bo osebna ali počitniška, ne srečaš niti enega z oznako D – nemčija. Kdo ve zakaj?



Ameriško pokopališče Collevil (N 49,35785 / W 0,85316)



Med potjo v obmorskih mestecih pa srečava to posebnost. Kot da je morje postalo eno samo presihajoče jezero.

Ni zaman rek; kot riba na suhem. Adijo ribičija, če se zjutraj znajdeš v mivki. To je vredno videti.



Port Besin (N 49,34902 / W 0,75395)



Berfleur (N 49,67060 / W 1,26374)



Iz Cheourburga se odpraviva na špičko proti kraju Goury. Ceste so na zemljevidu označene s sivo, ampak cilj je cilj, in treba ga je doseči. Parkirava čisto ob morju (N 49,72625 / W 1,92442). Nikjer žive duše, samo valovanje atlantika. Šporhet ven in sledi kosilo. Ne prav daleč vidimo svetilnik, zato se odpravimo peš proti njemu, ampak bo bolje če pridemo bliže na kolesih.



Romantična lokacija (N 49,72625 / W 1,92442) Camp de la Hague (N 49,72628 / W 1, 93886).

Le semaphore (N 49,72628 / W 1, 93886). Čisto blizu je PZA Goury (N 49,71616 / W 1,94324), smuk na kolesa in čez planke mimo njiv in ovac do svetilnika. Mirna noč, morski zrak.



Naslednji dan se spuščamo v Le Mont Saint Michel. Po obalni cesti vidimo še veliko svetilnikov, saj to je znan kraj po številnih svetilnikih, ampak nas vleče dol. Mont Saint Michel se inpozantno dviga sredi ogromnega območja peščene mivke in je opazen daleč naokoli.

Ogromen parking je dobro označen še preden prideš v kraj, 4 ure 12,50€. S kolesi se odpeljeva do rampe, naprej pa peš. Kolesa niso dovoljena. Vstop je prost.

Z druge strani graščine smo v pozno popoldanskem času opazovali plimovanje. V dobre pol ure je peščeno obalo prekrila morska gladina. Voda je vidno naraščala, da jo je še slaboviden človek lahko brez težav opazil.

Nazaj grede prenočiva v Aire du camping-car du Mont Saint Michel (48,61381 / 1,50576) S tuši, vodo in vsem ostalim skupaj 10 € na noč. V bližini je še en PZA, ampak se mu zaradi vrveža izogneva. Izbrala sva tega peščenega, bolj mirnega in zelenega. Včasih se je v Saint Michelu lahko parkiralo ob nasipu – cesti, ki vodi do njega, sedaj pa vse to rekonstruirajo in ni več postajališča.





Dviganje morja (cca 15 metrov)



Notranjost mestne graščine

Zjutraj nadaljujema pot v Pariz. Opazovala sva čudovito naravo in mesteca. Ogromno polj je tukaj posejanih z žitom, v Normandiji pa je ena sama mivkasta njiva, na katerih v tem času raste korenček, čebula, česen, por.... Vse je obdelano do zadnje lehe.

Na cilj sva prišla bistveno prej, kot bi pričakovala.

V Parizu parkirava v kamp Bois du Bologne (48,868433 / 2,234717), pet nočitev 197 €.

Kamp je v gozdu ob reki na obrobju mesta, pred vhodom v kamp je avtobusna postaja in avtobus, ki vozi v mesto 24/24.

6 dni sva z Bubyjem krožila po mestu in si ga ogledovala po dolgem in počez. Če imate možnost stlačiti skuter v kamper, je to najboljša stvar, ki ste jo lahko naredili. Nikjer nismo čakali vrste, nikjer iskali parkinga, nikjer se gužvali v prometu.

Pred vsako pomembno stavbo, ki jo je v Parizu treba videti, sva parkirala pred vhod. Nobene izgube časa s čakanjem avtobusov, pešačenjem....itd.

Prava pustolovščina pa je bila vožnja po krožišču na Arc de Triumph. V njega se združijo ceste iz 12 bulevarjev in še kakšne stranske ulice. V križišče zapelješ šele, ko imaš na semaforju prižgano zeleno in vsa vozila, ki peljejo po zunanjih 2 ali 3 krogih v krožišču ustavijo in pustijo prednost vozilom, ki se vključujejo v krožni tok.

Med kroženjem nisva opazila nobene panike, nobenih prstov ali kletvic šoferjev. Je pa res, da moraš biti elegantno spreten pri sestopanju iz enega kroga v drugega, ki sicer ni označen s črtami. Sistem je v tem križišču ravno obraten od naše logike. Prvi dan je malo grozljivo, še posebej če je gužva v konici, s skuterčkom Piaggio Zip, potem, ko se na to navadiš je mala malca.

En dan sva se cel dan vozila z Open Tour avtobusom (31€ na glavo) na krožni vožnji po celem Parizu. In to je bil edini dan, ko je za vzorec rosilo.

Obisk Eiffelovega stolpa je WAU!! Mimo njega sva vozakala vsak dan. Skuter sva parkirala kar poleg njihovega ofisa. Za vstop sva izbrala večerni čas, vendar v vrsti čakala cele 3 ure. Vstopnica 14 € na glavo. Nočni pogled na Pariz je brezkončen.

Človek kar ne more verjeti, da so ta stvor naredili še pred letom 1898 za takratno svetovno razstavo EXPO. Zgrajen je iz 15.000 kovinskih delov. Do leta 2005 so ga 6 krat prebarvali in vsakič porabili 60 ton barve. Letno ga obišče več kot 3.000.000 ljudi. V višino meri celih 320,5 m z anteno vred in ko prižgejo novoletno različico luči, ti od lepote zastane dih.



Arc the Triomphe (N 48,87347 / E 2,29611)



Trocadero (N 48,86153 / E 2,28934)



Šopingov v vsem času dopusta niti ne omenjam, ker so samo po sebi umevni – v paketu. Koordinat ni potrebno pisati, ker jih imamo ženske vgrajene kot POI v glavi in genih kot skrita kopija.

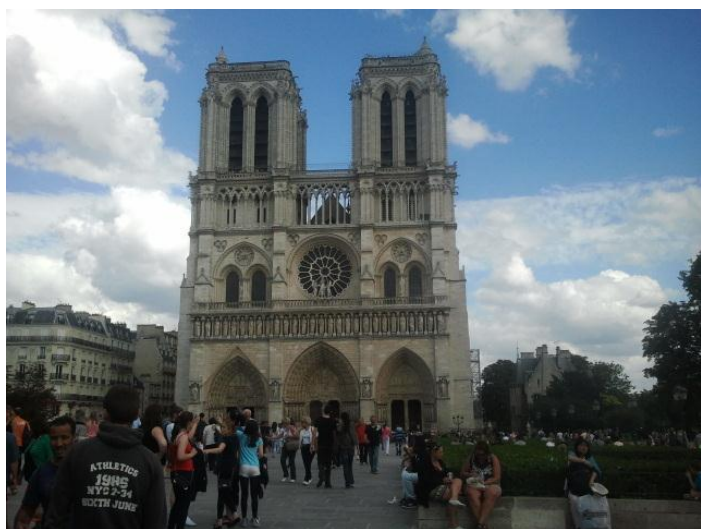


Elizejske poljane N 48,86608/ E 2,30808 (za vsak slučaj)





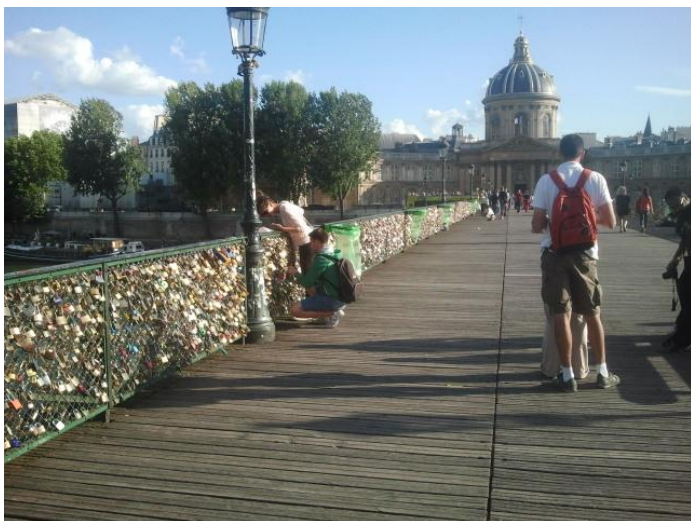
Sacre Coeur N 48,88439/ E 2,34372)



Notre Dame N 48,85281/ E 2,35325)

Vse pomembne točke, muzeji, cerkve, parki so glamurozni, Elizejske poljane in njihovi butiki vsi na enem kupu zbrani.

Zelo nama je bil všeč most zaljubljenecv – Point des Arts (N 48,86609 / E 2,35410), kakih 200 m dolg, ki je do zadnjega koščka obložen z obešankami – loketi za zaklepanje. Eni čisto preprosti navadni, drugi vgravirani, tretji so se odločili, da priklenejo svojo ljubezen kar z verigami.



Pont des Arts (N 48,86609/ E 2,35410)



Muzej Louvre (N48,86003 / E 2,34050)



Louvre z mladoporočenci iz Japonske



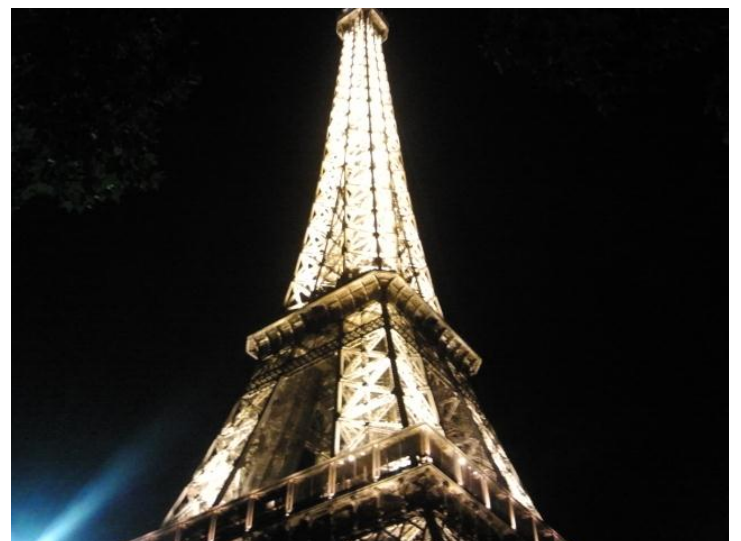
Crazy horse (N48,86591 / E 2,30168)



Moulin Rouge (N 48,88603/ E 2,33269)



Napoleonov tempelj

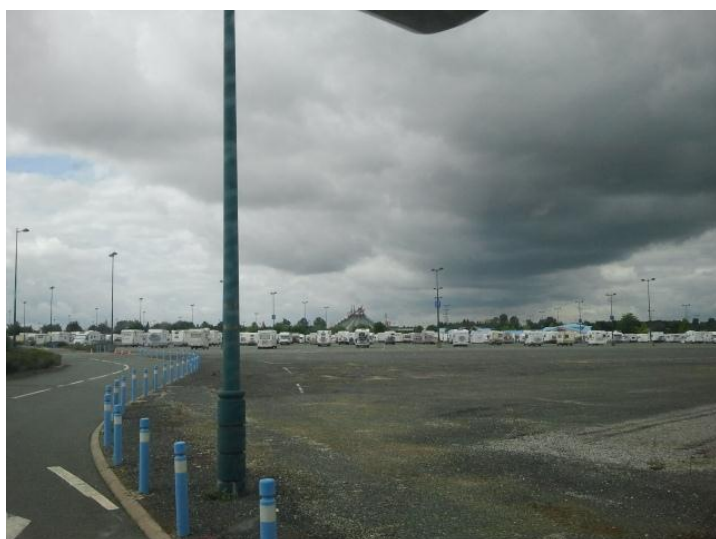


Tour Eiffel (N 48,85875/ E 2,29350)

Ko smo se nagledali in nauživali Pariza in njihove hrane, ki je zelo, zeloooo draga, težko kaj poješ pod 80 €, smo se odpravili naprej. Vreme je bilo oblačno.

Mi pa v Disneyland, obljubljeno deželo otrok. In tako smo se tam tudi počutili.

Disneyland je cca 50 km oddaljen od pariškega kampa. S ceste se ga zelo težko opazi, tudi oznake na cestah so skorajda zavajajoče, prej kot jasne. Zato je nujno potreben GPS. Vstop v PZA (N 48.876135 / E 2.796487) je 30 € za eno noč po vozilu, z vključenimi sanitarijami in vsem kar sodi zraven. Ali je to poceni ali drago ne vem, tam se je gnetlo okrog 500 avtodomov.



PZA Disneyland (N 48.876135 / E 2.796487)



PZA vozički



Vstopnica za en dan po osebi za dva parka 74€, vendar je en dan definitivno premalo, da bi vse to v miru pogledal in da ti ne bi odpadle noge. Ob 17. in ob 22. uri je sprevoz disneylandovih osebkov iz vseh obstoječih pravljič.

Folk se postavi v vrsto za najboljši pogled, se postavi ob ulice Disney mesta že eno uro prej in to je gneča na kvadrat. Ampak je tudi to vredno doživeti. Popoldanska predstava je enkratna, večerna pa čudovita. Ob 23. je ognjemet, ki se ga ne sme zamuditi. Utrujeni od doživetega popadamo v postelje.

Počasi bo treba obrniti proti domu. Iz Disneylanda sva nadaljevala po cesti do Ženevskega jezera, z vmesnim postankom za nočitev seveda. Kamp ob umetnem jezeru Le Domaine de Louvarel v kraju Champagnat (N 46.495780 / E 5.326460). Nočitev 20 €.

Med potjo sva šele v tem delu Francije opazila koliko je vinogradov,, saj sva jih v Normandiji prav pogrešala. Glede na ime kraja bi bilo sklepati, da sva v dolini Šampanjca. Nisva se več poglobljala v podrobnosti. Tam gori lahko dobiš samo vino iz jabolk Calvados. Nič posebnega.

Zakampirala sva v kampu Morges (N46,505683 / E 6,490667), ki je bil najdražji do sedaj. Za eno nočitev sva plačala 47 € in kaucijo za dodatek priključku za elektriko 30 € (Švicarji imajo drugačne vtičnice od naših).

Leži čisto ob ženevskem jezeru, od koder se je lepo videl zasneženi Mont Blanc. Očitno mu je tudi to dvigalo ceno. Majhno mestece sva zvečer obkrožila s kolesi in večerjo v marini. Če je Francija draga.... Je Švica Švica!! Kamor je šel bk, naj gre še štrk!! Seveda je bilo treba kupiti vinjeto. Med potjo čez hribe je policija tehtala kamione in hvala Bogu so imeli dovolj opravka z njimi.



Tukaj gre Tour de France



Ženevsko jezero in Mont Blanc v ozadju

Iz Morgesa sva pičila proti Martigny v tunel čez prelaz Simplon, vendar sva ga zgrešila, zato sva šla čez hribe in doline nad 2000 metrov višine. Temperatura je bila prijetno sveža, okrog 10 stopinj. Mimo Domodossola sva prišla v Verbanio in se sparkirala na PZA Verbania – Area comunale (N 45,92896 / E 8,56468) – 10 € v Lago maggiore ob jezeru.

Opevanih lepot žal nisva doživela, verjetno zato ne, ker sva bila na nasprotni strani Boromejskih otokov. Ampak bil je že večer, lačna in utrujena od poti, nisva želela niti metra dalje.

Jutro.

Gremo dalje. Lago di Como pustimo za drugič, verjetno tudi Boromejske otoke.



Ma che bella Italia. Počutimo se že skoraj kot doma.

Zadnji postanek in dva dni oddiha po vseh kilometrih, hribih in dolinah do konca dopusta, narediva v mestecu Sirmione ob Gardskem jezeru.

Parkirava se v kamping Sirmione (42 € na noč z močnejšo varovalko za klimo) (N 45,46864 / E 10,61013) ob jezeru. Prijeten kamp, dobro izhodišče za Bubija – levo v Sirmione center mesta – mestna utrdba (N 45,49700 / E 10,60513) to je pravo mondeno italijansko mesto, butik in restavracije, kavarne, hoteli. Ultra luxuz. (POI lučka je že utripala).

Desno v Pesciera del Garda (N 45,44072 / E 10,68800) – odlične restavracije in pizzerije, sicer pa turistični vrvež kot ob morju. Pravzaprav razen tega, da je jezero in je sladko, sploh ne opaziš nobene razlike z morjem. Jahte, gliserji, jadrnice.

Gardaland sva tokrat izpustila, saj sva ga že videla in itak nas čaka obisk z vnuki.

Sobota, 11.8. zadnji večer pred odhodom se v Pescieri najeva krasne pice, ki je visela čez krožnike v Pizzeriji La Plume, (N 45,44009 / E 10,68874), eni boljših ob obali. Na vrsto za mizo sva čakala 20 minut, pred vhodom so nas zato postregli s njihovim Proseccom. Za nami pa še ostalih 10 metrov vrste. Bilo je vredno. Zaradi ambienta, hrane in vina. Midva sva do tja prišla z Bubiym, vendar pa je zraven lep velik parking, tudi za Avtodome.



Nedelja 12. 8. vožnja mimo Verone, Vicenze, Venezie, Trsta pa do Kopra. Domov sva pripeljala vso prtljago, brez minusov, vse prazne rezervoarje, vsak po 5 kg pridobljene teže in krasne spomine.

Tako prijaznega, odprtega naroda kot so Francozi, ne srečaš zlahka.

Takih lepot, urejenosti ne srečaš kjerkoli.

Tako bogate kulture malo kje.

Tako dobre hrane, kruha, masla, mesane moreš kupiti v Sloveniji.

Tudi toliko denarja težko porabiš v Sloveniji.

Pa kaj, ekonomija mora krožit. In mi se tega držimo.

POVZETEK

19.7. do 12.8.2012 (25 dni)

Roller Team – Fiat Ducato 2,8

Prevoženi kilometri: 4862 km

Povprečna poraba goriva 14L/100km

Povprečna cena goriva: 1,5 €

Strošek goriva cca: 950,00 €

Ostalo: Nisva seštevala, veliko. Neprecenljivo.

Februar 2013, Irena Gregorc in Brane Červenjak

KOORDINATE

Grosswelzheim Bad, kamp ob jezeru (N50,058353 / E 9,0126)
Kamp Grimbergen obrobje Bruslja, blizu Atomiuma (N 50,934683 / E 4,3821)
Atomium (N 50,89450 / E 4,34169)
Pissing boy (N 50,84492 / E 4,34992)
Kamping Vliegenbos Amsterdam ob robu mesta (N 52,389254 / E 4,925462)
Rdeča četrt (N 52,37336 / E 4,89800)
Heineken Muzej (52,35797 / E 4,89086)
Mlinih na veter v Kinderdijku (51,88798 / 4,63765)
Rotterdamske zapornice (N 51,95698 / E 4,16774)
Kamp Memling Brugge (N 51,20722 / E 3,26306)
Markt Brugge (N 51,20847 / E 3,22972)
Calais PZA v luki (N 50,966389 / E 1,844722)
Camping les Peupliers v Merville (N 49.283267 / W -0.170533)
Kamp blizu Dieppa La Source (N 49,898680 / E 1,056830)
Port du Bessin (N49,35316 / E 0,75715)
Point du Normandie (N 49,44358 / E 0,27293)
PZA Arromanches les Bains (N 49,33900 / W 0,62593)
Memorial de Caen (N 49,19769 / E 0,38248)
Omaha beach Wing of liberty (N 49,37996/ W 0,90388)
Pointe du Hoc monument (N 49,39708 / W 0,98926)
Port Besin (N 49,34902 / W 0,75395)
Berfleur (N 49,67060 / W 1,26374)
Svetovna statua miru (N 49,38652 / W 1,03123)
PZA Grandcamp – Maisy (N 49,38652 / W 1,03793)
Ameriško pokopališče (N 49,35785 / W 0,85316)
Romantična lokacija (N 49,72625 / W 1,92442)
Camp de la Hague (N 49,72628 / W 1, 93886)
Le semaphore (N 49,72628 / W 1, 93886).
PZA Goury (N 49,71616 / W 1,94324)
Aire du camping-car du Mont Saint Michel (48,61381 / 1,50576)
Kamp Pariz Bois du Bologne (48,868433 / 2,234717)
Troocadero (N 48,86153 / E 2,28934)
Arc the Triomphe (N 48,87347 / E 2,29611)
Elizejske poljane (N 48,86608 / E 2,30808)
Sacre Coeur (N 48,88439/ E 2,34372)
Notre Dame (N 48,85281/ E 2,35325)
Pont des Arts (N 48,86609 / E 2,35410)
Crazy horse (N48,86591 / E 2,30168)
Moulen Rouge (N 48,88603/ E 2,33269)
Muzej Louvre (N48,86003 / E 2,34050)
Tour Eiffel (N 48,85875 / E 2,29350)
Disneyland PZA (N 48,876135 / E 2,796487)
Kamp Le Domaine v Champagnat (N 46,495780 / E 5,326460)
Kamp Morges (N 46,505683 / E 6,490667)
PZA Verbania – Area comunale (N 45,92896 / E 8,56468)
Kamping Sirmione (N 45,46864 / E 10,61013)
Sirmione center mesta (N 45,49700 / E 10,60513)
Pesciera del Garda (N 45,44072 / E 10,68800)
Pizzeriji La Plume, (N 45,44009 / E 10,68874)